



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008813791

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., agosto 13 de 2025

Señor(a)

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-secretariageneral@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-08-2025 09:02:23

2025ER22552 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: PROPOSICIÓN 992 -2025

OBS: RESPUESTA

REF: Respuesta Proposición 992 -2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

3. En tabla Excel, por año, del 2000 al 2024, en relación con las fuentes alternativas de captación de recursos para financiar el SITP de Bogotá, indique cuáles se han implementado y cuánto han aportado por cada año. En seguida, indique si este dinero ha ingresado al FET o de qué manera se ha incorporado a la financiación del SITP.

Teniendo en cuenta que la administración de la cuenta presupuestal del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) estuvo a cargo de la Secretaría Distrital de Hacienda hasta el 31 de diciembre de 2022, y que solo a partir del 1 de enero de 2023 la ordenación del gasto de dichos recursos corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, adjuntamos la tabla en formato Excel con la información solicitada para las vigencias 2023 y 2024, en el marco de nuestras competencias.

Es importante aclarar que anualmente los costos del SITP se cubren con recursos por un lado, de los ingresos tarifarios del sistema, y por otro, con los recursos que financian el FET, de tal forma que, todos los recursos reportados en la tabla de Excel, corresponden a las distintas fuentes que financian el SITP a través del FET.

Finalmente, destacar que, como fuentes alternativas de financiación para el sistema de transporte, en los términos del artículo 33 de la Ley 1753 de 2015, modificado por el artículo 174 de la Ley 2294 de 2023, Bogotá ha implementado: i) la contraprestación por acceso a áreas con restricción vehicular o por circulación en el territorio (Pico y Placa Solidario); ii) los excedentes de las multas de tránsito; y iii) el estacionamiento en vía (Zonas de Parqueo Pago). Esta última fuente, sin embargo, generará excedentes para el FET a partir del 2026.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



4. En qué vigencias la Nación ha aportado para financiar el déficit financiero del SITP de Bogotá y de cuánto ha sido dicho aporte. Este dinero ha ingresado al FET o de qué manera se ha incorporado a la financiación del SITP

Desde que la Secretaría Distrital de Movilidad tiene a su cargo la administración de la transferencia de inversión para atender el diferencial tarifario entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario del SITP, a través del Fondo de Estabilización Tarifaria, esto es a partir del 1 de enero de 2023, la Nación ha aportado recursos para atender este diferencial tarifario solamente en el año 2023 por un valor total de \$618.308.729.971.

Para el caso particular de estos aportes, se informa que presupuestalmente para la vigencia 2023 la SDM contaba con apropiación presupuestal en el FET con fuente Nación, por valor de \$1,38 billones de pesos, sin embargo, durante la vigencia 2023 la nación sólo aportó el valor antes anotado.

En cuanto al manejo de tesorería, la Nación giró los recursos directamente al Ente Gestor Transmilenio S.A. quedando en las cuentas para la Secretaría Distrital de Movilidad como un giro Sin Situación de Fondos.

Se indica que para la vigencia 2024, en la SDM, también se apropiaron recursos Nación para el FET por un valor de \$825.000 millones de pesos. Sin embargo en esa vigencia no hubo aportes de la nación, por lo que para los recursos no recibidos de la nación en 2023 y en 2024, fue necesario sustituir fuentes con recursos distritales para poder atender el diferencial tarifario.

7. Para cada uno de los años 2005, 2010, 2015, 2020 y 2024, indique el gasto promedio de los hogares bogotanos en transporte en relación con el total de sus ingresos, así como el porcentaje correspondiente por estrato socioeconómico: 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

En relación con la solicitud de información sobre el gasto promedio en transporte de los hogares bogotanos para los años 2005, 2010, 2015, 2020 y 2024, la Secretaría Distrital de Movilidad informa que actualmente no se dispone de estimaciones oficiales ni comparables para los años solicitados.

Sin embargo, se cuenta con estimaciones del gasto en transporte de los hogares bogotanos para los años 2019 y 2023, a partir de los datos recolectados en la Encuesta de Movilidad. Adicionalmente, para el año 2024, se cuenta con una estimación complementaria del gasto individual en transporte público masivo (SITP). A continuación se presenta una breve descripción de los métodos de medición y sus respectivos resultados.

Gasto en transporte de los hogares



Tomando como referencia la Encuesta de Movilidad, es posible estimar el gasto de los hogares de cada estrato socioeconómico. Este ejercicio se realizó con los datos de las Encuestas de Movilidad 2019 y 2023, que se presentan al final de esta explicación.

La estimación del gasto en transporte inicia con la identificación de los viajes pagos (SITP, taxi, intermunicipal, transporte informal¹) realizados por los hogares en un día hábil. Con esta información, se realiza un conteo de *viajes pagos y hogares que los realizan*. El cociente entre viajes y hogares es la tasa diaria de viajes pagos de los hogares. Para el cálculo, se asume que los hogares realizan viajes los 30 días del mes (tasa mensual de viajes pagos). Este supuesto permite estimar el máximo gasto posible en un hogar.

La tarifa pagada en los viajes en taxi/intermunicipal/informal es informada por los respondientes de la Encuesta de Movilidad. En el tratamiento de los datos, se eliminan las tarifas atípicas de estos modos de transporte. En el caso de los componentes del SITP (troncal, zonal, dual) se considera la tarifa vigente durante el año de análisis.

Teniendo en cuenta que en cada estrato la demanda de modos de transporte es diferente (los hogares de estratos bajos demandan más viajes en SITP, mientras que los de estratos altos demandan más viajes en taxi), se calcula una tarifa ponderada de viaje que considera la participación de todos los modos de transporte pagos en la canasta de viajes del hogar.

El producto entre la tasa mensual de viajes pagos y la tarifa ponderada de viaje es el gasto mensual en transporte del hogar. Para estimar la razón *gasto en transporte/ingreso de los hogares*, se toman los ingresos estimados a partir de la Encuesta Multipropósito (traídos a valor presente). Los resultados de la medición en 2019 y 2023 se presentan en las siguientes tablas.

Tabla 1. Estimación del gasto mensual en transporte de los hogares por estrato socioeconómico. 2019

Estrato	Viajes pagos	Hogares	Tasa diaria	Tasa mensual	Tarifa ponderada	Gasto Mensual	Ingreso Hogar	% Gasto
1	471.565	167.558	2,81	84	\$ 2.421	\$ 204.375	\$ 2.030.269	10,1%
2	1.616.522	584.692	2,76	83	\$ 2.647	\$ 219.549	\$ 2.087.866	10,5%
3	1.557.912	555.778	2,8	84	\$ 3.089	\$ 259.796	\$ 2.984.787	8,7%

¹ Se considera el gasto en transporte informal para medir el impacto del transporte de última milla en el gasto en transporte de los hogares. La *última milla* se refiere al tramo final de un viaje, desde la última parada de transporte público.



Estrato	Viajes pagos	Hogares	Tasa diaria	Tasa mensual	Tarifa ponderada	Gasto Mensual	Ingreso Hogar	% Gasto
4	464.685	174.246	2,67	80	\$ 3.941	\$ 315.298	\$ 6.171.143	5,1%
5	91.605	34.911	2,62	79	\$ 5.026	\$ 395.667	\$ 10.402.997	3,8%
6	54.249	24.788	2,19	66	\$ 5.524	\$ 362.680	\$ 10.402.997	3,5%

Fuente: Encuesta Multipropósito 2017. Encuesta de Movilidad 2019. Cálculos: SDM - DIM.

Tabla 2. Estimación del gasto mensual en transporte de los hogares por estrato socioeconómico. 2023

Estrato	Viajes pagos	Hogares	Tasa diaria	Tasa mensual	Tarifa ponderada	Gasto Mensual	Ingreso Hogar	% Gasto
1	624.753	202.624	3,1	92	\$ 3.127	\$ 289.235	\$ 1.949.436	14,8%
2	1.565.141	565.330	2,8	83	\$ 3.605	\$ 299.426	\$ 2.671.897	11,2%
3	1.254.584	461.355	2,7	82	\$ 3.723	\$ 303.712	\$ 4.484.773	6,8%
4	309.913	124.671	2,5	75	\$ 4.787	\$ 357.020	\$ 9.992.334	3,6%
5	106.577	44.748	2,4	71	\$ 6.434	\$ 459.726	\$ 13.683.226	3,4%
6	71.654	27.447	2,6	78	\$ 8.687	\$ 680.337	\$ 20.872.521	3,3%

Fuente: Encuesta Multipropósito 2021. Encuesta de Movilidad 2023. Cálculos: SDM - DIM.

La comparación de ambas tablas indica un aumento en el porcentaje de gasto de los hogares de estrato 1 asociado a un aumento en la tasa mensual de viajes y a una disminución de los ingresos mensuales después de la pandemia. En el caso de los hogares de estrato 2, el aumento obedece a una diferencia de casi \$1.000 en la tarifa ponderada, que indica cambios en la composición de la canasta de viajes del hogar (mayor demanda de taxi/transporte informal).

Gasto en transporte público masivo de los individuos

El método de estimación del gasto de los individuos, únicamente considera los viajes pagos

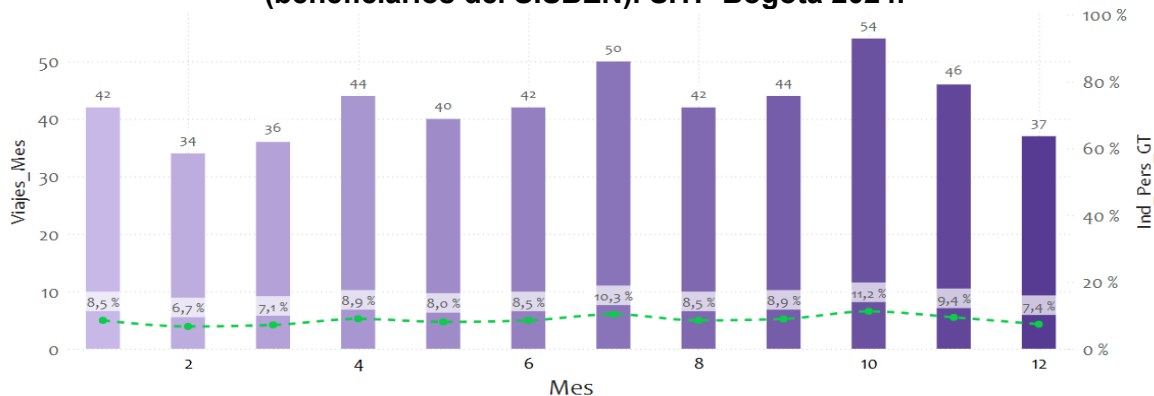
4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

en componentes del SITP. La estimación se hace con base en las validaciones pagas dentro del sistema, es decir, no se consideran los transbordos modales. La fuente de información es el archivo de datos de validaciones administrado por Transmilenio S.A. En este ejercicio, es posible calcular el gasto de los usuarios de estrato 1 (beneficiarios del SISBEN) y de los estratos 2 y 3 (usuarios regulares²). La información disponible de usuarios/tarjetas no permite hacer estimaciones para individuos de los demás estratos.

El ejercicio se realizó durante 2024, y permite conocer la evolución mensual del gasto de los dos perfiles mencionados. En esta metodología, se calcula la cantidad de viajes realizados durante el mes por un usuario tipo de cada perfil, y se aplica la tarifa respectiva³. Para estimar la razón *gasto en transporte/ingreso de los individuos*, se considera un Salario Mínimo Mensual Legal Vigente sin Auxilio de Transporte. Este supuesto permite estimar el máximo gasto posible de un individuo, en el escenario del ingreso *legal* más bajo. Los resultados se presentan en las gráficas a continuación:

Gráfica 1. Gasto mensual en transporte público masivo de los usuarios de estrato 1 (beneficiarios del SISBEN). SITP Bogotá 2024.



Fuente: Validaciones SITP TMSA. Cálculos/Gráfico: SDM - DIM

Gráfica 2. Gasto mensual en transporte público masivo de los usuarios de estratos 2 y 3 (regulares). SITP Bogotá 2024

² De acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023, el 69% de los usuarios del SITP, son personas de estratos 2 y 3.

³ En 2024, los beneficiarios del SISBEN tenían una tarifa diferencial de \$2.500 para los primeros 30 viajes del mes.



Fuente: Validaciones SITP TMSA. Cálculos/Gráfico: SDM - DIM

Se observa entonces un gasto máximo de 11,2% para un usuario de estrato 1 (mes de octubre) y un gasto máximo de 10,9% para los usuarios de estratos 2 y 3 (mes de julio).

Cabe señalar que, si bien los resultados obtenidos a partir de las dos metodologías no son completamente comparables —pues se trata de estimaciones del gasto en transporte realizadas a partir de canastas de viaje distintas (una para hogares y otra para individuos)—, permiten tener una lectura complementaria sobre la proporción del ingreso que destinan tanto los hogares como los individuos para transportarse.

8. Allegue tabla Excel comparativa entre el porcentaje de aumento anual en el costo del pasaje del transporte en los componentes Troncal, Zonal y Cable en relación con el IPC, en el periodo comprendido entre el 2000 y el 2024.

De acuerdo con lo solicitado, se adjunta una tabla de excel con el valor de la tarifa al usuario de los componentes troncal, zonal y cable entre el 2000 y el 2024, con el porcentaje de



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008813791

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

variación anual de las tarifas y del IPC, esto último de acuerdo con lo reportado por el Banco de la República.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 13-08-2025 11:06 AM

Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho -08-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad -08-2025

Elaboró Cristian Camilo Sanín Camargo - Dirección de Planeación de la Movilidad 08-2025

Germán Rodríguez Valbuena - Dirección de Planeación de la Movilidad -08-2025

Juan Carlos Peña Medina - Subdirección Financiera -08-2025

Sandra Vega - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 08-2025

Jeisson Santafe - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 08-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexo: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1O5mhEpHOJi6vtugTYt4-2AJznneojKVEIT_64QnLiFs/edit?usp=sharing

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.